

14. oktober 2024



Landsrådet for
Trafikk, Teknikk, og Administrasjon
Norsk Jernbaneforbund

Konsernorganisering fase 2

Beslutning om konsernorganisering ble utsatt fordi man har behov for å gjennomføre en «enhetlig risikovurdering» knyttet til sikkerhet. Denne beslutningen støtter Norsk Jernbaneforbund. Videre viser Bane NOR til innspill fra de tillitsvalgte som ble løftet i drøftingene.

Det oppleves positivt at Bane NOR tar disse til etterretning og «går en runde til» før organiseringen besluttes.

Tillitsvalgte fra landsrådet og foreningene er deltakere i det arbeidet som nå gjennomføres.

Om man ønsker å følge litt ekstra med er det en god ide å gå innom sidene til prosjektet her:

[Konsernendring](#)

Landsmøte i NJF og ordinært landsrådsmøte i LTTA

I 2024 gjennomføres ordinært landsrådsmøte (lørdag 26. oktober) og Norsk Jernbaneforbunds høyeste organ, Landsmøte (søndag 27. oktober til onsdag 30. oktober). Vanligvis gjennomføres dette hvert 4. år, men på grunn av Covid-19 er det denne gangen 3 år siden sist.

På ordinært landsrådsmøte og landsmøtet stiller foreningene med et antall delegater (representanter) ut fra medlemstall og agendaen er lik et årsmøte i foreningene.

Landsmøtet er, naturlig nok, mer omfattende og i tillegg til endringer i vedtekter besluttes «prinsipp og handlingsprogram», «kurs, skoloring og ungdomsarbeid» og «kommunikasjonsplattform».

Så skal det gjennomføres valg av forbundets ledelse.

Det vil også være innlegg fra ulike politikere og representanter fra flere av bedriftene innen jernbane- (infrastruktur, person- og godstransport) og bussektoren.

Informasjon om landsmøtet legges fortløpende ut på [hjemmesiden til Norsk Jernbaneforbund](#).

Gaver til medlemmer

Flere har mottatt sekker fra foreningene og landsrådet og luene er snart på vei de og. Vi har mottatt tilbakemeldinger på at logoen til Norsk Jernbaneforbund flasser av etter kort tids bruk. Dette er **ikke** den kvaliteten vi forventer og vi er i dialog med leverandør om problemet. Som et ledd i dette er det flott om alle som opplever at logoen og/eller teksten flasser av gir beskjed til sin forening så skal vi ta det videre med leverandøren.

Minesøkshunden Turnus

Etter vedtak i forbundsstyret 30. august 2023 inngikk Norsk Jernbaneforbund en avtale med Norsk Folkehjelp for trening og ett års tjeneste for en minesøkshund. Etter en navnekonkurranse ble hunden døpt Turnus og hun har allerede vært i full gang med opptrening siden hun bare var noen uker gammel.

Turnus, har veldig god utvikling og treningen går kjempebra! 😊

Treningsrapporten skryter av hennes evne til å holde fokus og utviklingen tilsier at hun vil bli en dyktig ressurs i operativt arbeide.



Det legges ut informasjon (også bilder og videoer) om henne på forsiden til Norsk Jernbaneforbund, www.njf.no.

Andre saker vi jobber med

- Ny overenskomst er ferdigstilt og sendt ut. Kan leses på [hjemmesiden til Norsk Jernbaneforbund](#) og på [Banenettet](#)
- ERTMS
- Etterarbeid lønnsoppgjør 2024 og forberedelser til lønnsoppgjøret 2025
- Lønns- og arbeidsforhold
- GAT Go og endringer/tilpasninger/muligheter i MinGAT

Lars Ø. Sannes
Leder